

Příloha č. 10

Zápis z jednání k přípravě projektu Moravské stezky úseku 12.04 (místo konání Obecní úřad Leština dne 9.3.2020)

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za KÚOK, odbor investic, odd. investiční výstavby - Ing. Petr Dlabal
- za obec Leština - Ing. Pavel Hojgr

Na základě připomínek pana starosty Leštiny ke „Smlouvě o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka““ bylo svoláno jednání s cílem vyjasnit dotazované aspekty připravovaného záměru tak, aby mohla být smlouva mezi Olomouckým krajem a obcí Leština uzavřena.

Byly diskutovány čtyři aspekty:

1) Trasování stezky

Cyklokoordinátoři zdůvodnili záměr vedení Moravské stezky co nejbližší korytu řeky. Území je velice atraktivní, navazuje na jihu i severu na další výhledové záměry. Využití stávající hráze obcházející Leštinu ze severo-západu nebylo při přípravě Krajské koncepce ze strany Povodí Moravy akceptováno. Nevýhodou tohoto trasování by následně ještě bylo nutnost využití polní cesty směřující ze silnice II/370 k silnici III/3701 a dále delší úsek silnice Zábřeh - Lesnice, než předložené trasování.

2) Technický návrh stezky

Pan starosta podal podnětné informace jako místně znalý, které mohou být začleněny do zadávacích podmínek na výběr projektanta akce nebo sděleny projektantovi přímo na prvním pracovním výboru:

- niveleta stezky by měla být nastavena mírně nad terénem tak, aby nedocházelo k příliš častému zaplavování stavby, ale zároveň by neměla tvořit hráz - nutné domluvit s Povodím Moravy dle dat o záplavovém území;
- se zaplavování stavby souvisí zajištění nejrizikovějších úseků při nárazovém (konkávním) břehu např. kamennou rovinou zapřenou do záhozové patky skrytou pod terénem (spicí opevnění);
- první úsek u mostu přes Moravu ze strany silnice II/315 musí umožnit sjezd pro zemědělskou techniku a rybáře;
- samotnou stezku umístit, co nejvíce k řece po dohodě s Povodím Moravy, tak aby nedošlo k nadbytečnému rozdělné obhospodařovaných ploch.

3) Riziko porušení stezky v záplavovém území

Existují komerční produkty na pojištění místních komunikací v záplavovém území, které kryjí případnou škodu na komunikaci. Ze strany obce bude možné provést průzkum trhu.

4) Modifikace textace navržené smlouvy

Dojde k přeformulování členění uznatelných a neuznatelných nákladů a doplnění textu ve smyslu, že skutečný rozsah nákladů, které má hradit obec, bude schválena obcí v rámci projekční přípravy.

Zapsal: Ing. Petr Smítal